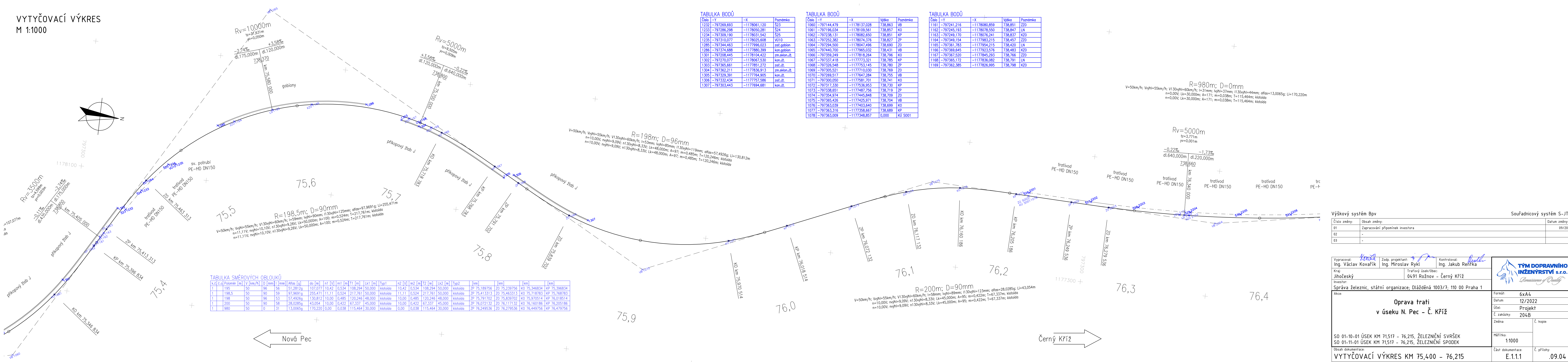


VYTYČOVACÍ VÝKRES
M 1:1000



TABULKA BODŮ

Číslo	-Y	-X	Poznámka
1232	-797269,693	-1178061,120	S23
1233	-797286,298	-1178050,281	S24
1234	-797309,190	-1178031,542	S25
1235	-797310,077	-1178025,608	VU10
1285	-797344,463	-1177996,023	zač.gabion
1286	-797374,688	-1177880,399	kon.gabion
1301	-797208,445	-1178104,422	zm.sklon.Jž.
1302	-797270,077	-1178067,530	kon.Jž.
1303	-797365,661	-1177851,272	zač.Jž.
1304	-797362,211	-1177836,913	zm.sklon.Jž.
1305	-797329,391	-1177764,905	kon.Jž.
1306	-797332,434	-1177757,586	zač.Jž.
1307	-797303,443	-1177694,681	kon.Jž.

TABULKA BODŮ

Číslo	-Y	-X	Výška	Poznámka
1060	-797144,479	-1178137,028	738,863	V8
1061	-797196,034	-1178109,561	738,857	K0
1062	-797238,131	-1178062,650	738,851	KP
1063	-797252,382	-1178074,376	738,827	ZP
1064	-797294,500	-1178047,496	738,690	Z0
1065	-797440,700	-1177965,032	738,431	V8
1066	-797359,249	-1177818,264	738,796	K0
1067	-797337,418	-1177773,321	738,785	KP
1068	-797326,548	-1177753,145	738,780	ZP
1069	-797305,521	-1177710,030	738,769	Z0
1070	-797269,517	-1177647,284	738,755	V8
1071	-797300,050	-1177581,701	738,741	K0
1072	-797317,330	-1177536,953	738,730	KP
1073	-797338,651	-1177487,756	738,719	ZP
1074	-797354,974	-1177445,848	738,709	Z0
1075	-797365,426	-1177425,971	738,704	V8
1076	-797363,039	-1177403,640	738,699	K0
1077	-797363,316	-1177358,667	738,689	KP
1078	-797363,009	-1177348,857	0,000	KU S001

TABULKA BODŮ

Číslo	-Y	-X	Výška	Poznámka
1161	-797241,216	-1178080,859	738,851	ZZ0
1162	-797245,193	-1178078,550	738,847	LN
1163	-797249,170	-1178076,241	738,837	KZ0
1164	-797349,154	-1177963,215	738,457	ZZ0
1165	-797361,783	-1177954,215	738,420	LN
1166	-797369,645	-1177923,576	738,483	KZ0
1167	-797367,520	-1177845,293	738,766	ZZ0
1168	-797365,172	-1177836,082	738,791	LN
1169	-797362,385	-1177826,995	738,798	KZ0

k.č.	č.č.	Poloměr [m]	V [km/h]	D [mm]	I [mm]	Alfas [g]	do [m]	n1 [V]	m1 [m]	T1 [m]	Lk1 [m]	Typ1	n2 [V]	m2 [m]	T2 [m]	Lk2 [m]	Typ2	[km]	[km]	[km]	[km]
1	195	50	96	56	51,2812g	107,077	10,42	0,534	108,294	50,000	klatoida	10,42	0,534	108,294	50,000	klatoida	ZP 75,189756	ZO 75,239756	KO 75,346834	KP 75,396834	
1	198,5	50	59	97,9691g	255,471	11,11	0,524	217,761	50,000	klatoida	11,11	0,524	217,761	50,000	klatoida	ZP 75,413313	ZO 75,463313	KO 75,718783	KP 75,768783		
1	198	50	96	53	57,4926g	130,812	10,00	0,485	120,246	48,000	klatoida	10,00	0,485	120,246	48,000	klatoida	ZP 75,791702	ZO 75,839702	KO 75,970514	KP 76,018514	
1	200	50	58	28,0285g	43,054	10,00	0,422	67,337	45,000	klatoida	10,00	0,422	67,337	45,000	klatoida	ZP 76,072132	ZO 76,117132	KO 76,160186	KP 76,205186		
1	980	50	0	31	13,0065g	170,220	0,00	0,038	115,464	30,000	klatoida	0,00	0,038	115,464	30,000	klatoida	ZP 76,249536	ZO 76,279536	KO 76,449756	KP 76,479756	

Výškový systém Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek investora	09/2022
02	-	-
03	-	-

Vypracoval: *Kimáč*
Ing. Václav Kovařík

Zodp. projektant: *M. Rykl*
Ing. Miroslav Rykl

Kontroloval: *Rentka*
Ing. Jakub Rentka

Kraj: Jihočeský

Traťový úsek/Obec: 0491 Rožnov - Černý Kříž

Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1

Formát: 6x A4

Datum: 12/2022

Účel: Projekt

Č. zakázky: 204B

Změna:

Č. kopie:

Měřítko: 1:1000

Část dokumentace: E.1.1.1

Č. přílohy: .09.04

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.
Dedication of Quality

Obsah dokumentace: VYTYČOVACÍ VÝKRES KM 75,400 - 76,215

Č. přílohy: .09.04

Nová Pec

Černý Kříž